

الدارس

محمد عبد الباقي محمد

عنوان الرسالة

السلوك الانشائي للبلاطات نصف سابقة الصب أثناء التنفيذ

اسماء المشرفين

أ.د/ جوده محمد غانم- د/ وائل رفعت عبد الوهاب

ملخص الرسالة

يتناول هذا البحث نوع مطور من البلاطات سابقة التجهيز وهي البلاطات نصف سابقة الصب وهي التي يتم اعداد وصب جزء منها في المصنع واستكمال صب الجزء المتبقى بعد تثبيت البلاطة في مكانها في الموقع ، وتتكون هذه البلاطة من طبقة خرسانية سابقة الصب تعمل كشدة دائمة أثناء مرحلة التنفيذ ، وتبلغ سمك البلاطة سابقة الصب ٥ سم مسلحة بالحديد السفلى لجمالون التسليح ، وتهدف نتائج هذه الدراسة العملية الى معرفة سلوك هذه البلاطات تحت تأثيره عدة عوامل مثل ارتفاع البلاطة الكلى بعد انتهاء التنفيذ بالإضافة الى تغير اقطار اسياخ حديد التسليح وتم من خلال الدراسة مقارنة نتائج الاختبارات العملية مع معادلات التصميم المقترحة وتبين تقارب هذه النتائج الى حد يمكن بها استخدام هذه الطريقة في التحليل الانشائي لهذه البلاطات .

الدارس

ماجد رضا رزق

عنوان الرسالة

تحليل التكلفة لمشروعات الهندسة الصحية البيئية

اسماء المشرفين

أ.م.د/مصطفى محمد عبد المنعم-أ.م.د/ وليد حمدي عبد الرحمن

ملخص الرسالة

تم اجراء هذا البحث بهدف استخدام منهجية تحليل التكاليف لتطية الفئات الرئيسية فى مشروعات الصرف الصحى والتى تتالف من ثلاثة فئات رئيسية وهى شبكات الصرف الصحى بما فى ذلك المطابق وغرف التفتيش . محطات الرفع بما فى ذلك خطوط الطرد ومحطات معالجة مياه الصرف الصحى . يعتبر تكلفة معالجة مياه الصرف الصحى واحد من اهم الاجزاء الكبيرة من التكلفة الاجمالية . وقد تم عمل مقارنة بين تقنيات المعالجة المختلفة . وقد تم دراسة معايير التقييم المختلفة وأظهرت النتائج ان تقنية معالجة الصرف الصحى باستخدام المرشحات الزلطية هى الاقل تكلفة حتى تصرف مقداره ١٠٠٠٠٠ متر مكعب / يوم فى مقارنة مع تقنية التهوية الممتدة وتقنية الحمأ المنشطة التقليدية .

الدارس

مصطفى محمد عيد مصطفى

عنوان الرسالة

تقييم الاحمال المقترحة على كبرى الطرق بالاصدار الجديد للكود المصرى لحساب الاحمال والقوى رقم ٢٠١

اسماء المشرفين

أ. / علاء جمال شريف – أ.م.د/ حاتم محمد عبد العال

ملخص الرسالة

تم اجراء هذا البحث بهدف تقييم الاحمال على كبرى الطرق بالاصدار الجدي للكود المصرى لحساب الاحمال والقوى رقم ٢٠١ لسنة ٢٠١٢ وبيان مدى تغير الاحمال الحية عن الاصدار السابق وكذلك دراسة تاثير الاحمال وتركيبات الاحمال الجديدة على تصميم الانشائي للكبرى القائمة والجديدة وفي هذا البحث تم دراسة اثنين من الاساليب الاكثر شيوعا لتمثيل بلاطات الكبارى وبيان مزايا وعيوب كل اسلوب مع نمذجة بلاطه خرسانية بكلا الاسلوبين مع ثبات الاحمال الواقعة عليها ومقارنة نتيج التحليل الانشائي لكل اسلوب لاختيار الافضل لتمثيل باقى البلاطات المستخدمة بالدراسة ايضا تم دراسة ثلاثة انواع من بلاطات الكبارى (بلاطة خرسانية ترتركز على قطاعات معدنية – بلاطة خرسانية ترتركز على قطاعات خرسانية سابقة الصب – بلاطات خرسانية ذات شكل صندوقى) ولكل نوع تم اختيار عده بحور تتناسب مع قطاعات الكبارى وباستخدام نموذج انشائي لكل بلاطة مع تطبيق الاحمال الحية تبعا للاصدا الجديد والسابق للكود المصرى لحساب الاحمال والقوى ومقارنة نتائج التحليل الانشائي لدراسة مدى اختلاف النتائج بينهما بالاضافة الى ذلك تمت دراسة الاحمال اتلحية على كبرى الطرق بالاكواد والمواتصفات الاوروبية والبريطانية والامريكية وتطبيقها على النماذج الانشائية السابق استخدامها ومقارنة النتائج مع نتائج الاصدار الجديدة للكود المصرى لبيان مدى الاختلاف بينهما وتحتوى الرسالة فى الختام على بيان للاستنتاجات التى تم التوصل اليها .

الدارس

محمود على احمد زيدان سلمى

عنوان الرسالة

الاختبارات المعملية لاعمدة مركبة من قطاع حديدي نحيف ملئ بالخرسانة

اسماء المشرفين

أ.د/ محمود الفرنساو - أ.د/ عبد المنعم محمد امين

ملخص الرسالة

تم اجراء هذا البحث بهدف التوصل الى استخدام القطاعات الحديدية النحيفة فى الاعمدة المركبة من النوع الملى بالخرسانة والوصول الى افضل طريقة لربط القطاع الحديدي بالخرسانة وذلك بعمل اختبارات معملية على سبعة عينات تختلف فيهم طريقة الربط لقياس المقاومة الاقصى للحمل وسلوك الكسر الافضل للعينات وقد اوضحت النتائج زيادة قدرة تحمل الاعمدة للاحمال الراسية مع تحسين سلوك الكسر للعينة وتحت تاثير حمل الضغط المحورى عند لحام القطاعين معا او عند استخدام حديد تسليح راسى وكانات كما اوضحت النتائج قلة تاثير استخدام وصلات قص على تماسك الخرسانة بالقطاع الحديدي وبالتالي تحمل احمال ضغط اقل كما اثبتت النتائج فعالية القطاع الحديدي النحيف عند استخدامة فى الاعمدة المركبة من النوع الملى بالخرسانة .

الدارس

رانيا عبد الوهاب محمد

عنوان الرسالة

دراسة معملية لسلوك الكمرات الخرسانية المسلحة العميقة ذات الفتحات

اسماء المشرفين

أ.م.د/ نصر زينهم حسن – أ.م.د/ فواد ابراهيم خير الله

ملخص الرسالة

ان الكمرات الخرسانية المسلحة العميقة تعد من العناصر الانشائية التي تتحمل اجهادات عالية لما عليها من احمال كبيرة فماذا لو استدعت الحاجة الى وجود فتحات بتلك الكمرات لذلك كان اهتمام عدد كبير من الباحثين والعاملين في مجال الهندسة في دراسة سلوك تلك الكمرات ولذلك سيتم عمل دراسة تحليلية لسلوك الكمرات الخرسانية المسلحة العميقة ذات الفتحات وقد اوضحت النتائج انه كلما ابتعدت الفتحة من منتصف الكمرة مبتعدة عن الضاغط قلت قيمة الانحناء وزاد تحمل الكمرة التصميمي كما اوضحت النتائج ان كلما قل حجم الفتحة قلت قيمة الانحناء وزاد تحمل الكمرة التصميمي .

الدارس

عمرو عصام الدين محمد

عنوان الرسالة

سلوك الانظمة المعدنية لتخزين البالات الارفف

اسماء المشرفين

أ.د/ عبد المنعم محمد- أ.م.د/ هشام احمد حجاج

ملخص الرسالة

تم اجراء عملى على مكونات نظام التخزين كاختبار التحميل على الاعمدة القصيرة وايضا تم دراسة العمود داخل منشأ ثلاثى الابعاد معرض لاحمال متغيرة لتحديد الطول الفعال للاعمدة المثقبة فى انظمة التخزين والتي تحاكي بنسبة كبيرة وجودها فى الطبيعة حيث تم دراسة عدده عينات كل عينة مكونة من اربع اعمدة من الحديد المشكل على البارد قطاع والتي تقبل التربيط فى جميع الاتجاهات بسهولة بدون تعارض للعناصر المكونة لهذا النظام ومصلة بكرات افقية فى اتجاه عمودى على اتجاه التحميل عبارة عن قطاعات مستطيلة مفرغة متصلة بضوافر تتيح لها سهولة الاتصال بالثقوب الموجودة فى الاعمدة وفى الاتجاه الاخر شكلت ذات قطاع C مربوطة بالاعمدة عند طريق مسامير ربط والغرض منها تحقيق اتزان المنشأ عن طريق تقلبل طول العمود الفعال وتمت مقارنة النتائج بالاكواد المختلفة لانظمة التخزين .

الدارس

حنان سعد حسين النمر

عنوان الرسالة

تحسين اداء محطات معالجة الصرف الصحى المدمجة

اسماء المشرفين

أ.د/ مصطفى عبد المنعم – أ.د/ حنان احمد فواد

ملخص الرسالة

وتهدف هذه الدراسة الى تقييم وتحسين اداء محطة مدمجة لمعالجة مياه الصرف الصحى واعادة استخدام المياه المعالجة فى رى الحدائق والمسطحات الخضراء وقد ركزت الدراسة على مرحلتين مرحلة ما قبل التاهيل (مرحلة التقييم) ومرحلة ما بعد التاهيل للمحطة وتعتمد عملية التقييم على تحاليل العينات الماخوذة من مياه الصرف الصحى الخام خلال مراحل المعالجة المختلفة للمحطى وفى مرحلة ما قبل التاهيل اظهرت نتائج تحاليل العينات ان هناك ارتفاع فى تركيز الملوثات مثل الاكسجين الحيوى الممتص والاكسجين الكيمياءى الممتص ومجموع المواد العالقة ومن خلال هذه النتائج وجد ان المحطة تحتاج الى تحسن فى ادائها من خلال اعادة تاهيلها ايضا تم تقييم المياه الناتجة من المحطة بعد اعادة التاهيل للتأكد من مدى قدرتها على الاستفادة منها واعادة استخدامها فى رى المسطحات الخضراء .

الدارس

محمد صلاح الدين عبد العليم

عنوان الرسالة

التحليل والتصميم الزلزالي للخزانات الخرسانية المسلحة المرفوعة

اسماء المشرفين

أ.د/ علاء جمال شريف – أ.د/ مشهور غنيم احمد

ملخص الرسالة

هذه الدراسة استعرضت السلوك الزلزالي للخزانات الخرسانية المرفوعة بما في ذلك من جوانب محورية جديرة بالاعتبار وبنود التحليل والتصميم لهذه المنشآت في الاكواد المتعددة هذه الاكواد كانت الكود المصرى (٢٠١٢-٢٠١١) ECP الكود الامريكى (ACI350.3) والكود الاوروبى (EN 1998-4) تم التحقيق من امكانية تطبيق بنود الكود المصرى والنتائج تم مقارنتها مع تلك التى تم الحصول عليها من الاكواد الاخرى كذلك باستخدام تقنية العناصر المحددة تم بحث كفاءة الممارسات الحالية لهذه الاكواد فى ظل تغير مرونة النظام الحامل وتم ايضا بحث تاثير التداخل بين الهيكل والتربة .

الدارس

احمد طارق انور

عنوان الرسالة

توافقية الانواع المختلفة من الاضافات عند استخدامها فى الخلطات الخرسانية المحتوية على الركام المعاد تدويره

اسماء المشرفين

أ.د/ جودة محمد غانم – أ.د/ محمد احمد خفاجة

ملخص الرسالة

تتناول هذه الرسالة دراسة تأثير استخدام الاضافات على سلوك الخلطات الخرسانية ذات الركام المعاد تدويره ومقارنته مع الخلطات المحتوية على الركام الطبيعي ودراسة سلوك الخلطات الخرسانية المحتوية على الركام المعاد تدويره والمطراة عند ازمة مختلفة من الصلب باستخدام اضافات من شركات مختلفة وعمل اختبارات كيميائية وفيزيائية على المواد المستخدمة فى الخلطات وقد تم اجراء جميع الاختبارات على الخلطات طبقاً للمواصفات القياسية المصرية والامريكية ولتحديد خواص الخرسانة الطازجة مثل الهبوط والفقد فى الهبوط ومحتوى الهواء المحبوس وزمن الشك الابتدائى والنهائى وكذلك تم تحديد خواص الخرسانة المتصلدة مثل مقاومة الضغط وكذلك مقاومة الانحناء

الدارس
مى احمد محمد على

عنوان الرسالة

تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية والاستشعار من البعد فى دراسة عوائق المطارات

اسماء المشرفين

أ.د/ مى احمد محمد على

ملخص الرسالة

- مما لا شك فيه ان تطبيقات نظم المعلومات الجغرافية والاستشعار من البعد فى دراسة عوائق المطارات تستحق منا البحث والدراسة والمتابعة من اجل خدمة المطارات وتطويرها والحفاظ عليها وهذا ما يتم شرحه من خلال هذا البحث الذى يتناول هذه الامور الهامة وهى :
- ١ - نبذة عن نظم المعلومات الجغرافية ومراحل تطورها وتاريخ نشأتها وتناول بعض التعريفات المختلفة من عدة مصادر .
 - ٢ - مقدمة عن الاستشعار من البعد وتعريفه وكيفية الاستفادة منه فى التقاط الصور الرقمية عن طريق الاقمار الصناعية .
 - ٣ - اسطح الارتفاق الجوى (اسطح الحد من العوائق) وهى السطح الافقى الداخلى والسطح الافقى الخارجى والسطح المخروطى وسطح الاقتراب والسطح الانتقالي وتعريف كل سطح ومنسوية .
 - ٤ - بيانات عن مطار النزهة وعرض للمعلومات التفصيلية عن الممرين المتواجدين به ، واحداثيات ومناسيب العتنب .
 - ٥ - النتائج التى تم الوصول اليها من الدراسة ومناقشتها وتحليلها مع توضيحها بيانيا .

الدارس
مايكل مبروك عبد النعيم زكى

عنوان الرسالة

تأثير عمل فتحات على سلوك الكمرات الخرسانية المسلحة تحت التحميل

اسماء المشرفين

أ.د/ مصطفى عثمان عبد المجيد – أ.م.د/ عطا الكريم شعيب

ملخص الرسالة

في هذا البحث تم دراسة تأثير عمل الفتحات بالكمرات المسلحة تحت وجود الاحمال الاستاتيكية معمليا . تم عمل الفتحات بالكمرات باستخدام ماكينة ثابتة ثم تدعيمها تحت تأثير الاحمال الاستاتيكية باستخدام مواد التدعيم المختلفة . المواد المستخدمة فى التدعيم عبارة عن شرائح من بوليمرات الفيبر الزجاجية او الكربونية او الشرائح الحديدية على اطراف الفتحات من الجانبين مما يتيح فرصة لعملها فى الواقع . هذا وقد تم صب عدد ٩ عينات من الكمرات المسلحة ذات القطاع المستطيلى الثابت بطول الكمره ون تغير والثابت ايضا فى التسليح العلوى والسفلى والكانات لخلق الفتحات المستطيلة او المربعة بعد الصب باستخدام ماكينة الثقب ثم التدعيم تحت تأثير الاحمال وتم صب عدد ٢ من الكمرات المسلحة ذات القطاع المستطيلى لكنها تحتوى على فتحة مستطيلة او فتحة مربعة لمقارنتها بنظيرتها من العينات التى سيتم عملها بعد الصب . ابعاد الكمرات المستخدمة فى البحث الطول ١,٥٠م والارتفاع ٣٠.م والعرض ١٥.م وارتفاع الفتحات المستخدمة ١٢.م وطول الفتحة المستطيلة ٣٦.م والمربعة ١٢.م ويقع محور الفتحة الراسى على بعد ٢٥.م من العامة وينطبق المحور الاقوى للفتحة مع محور الاقوى للكمره .

وقد تم اختبار العينات فى معمل الخرسانة بكلية الهندسة بالمطرية جامعة حلان وذلك بتطبيق الحمل الراسى تدريجيا فى ثلث وثلثى البحر من الكمره الى ان يصل لحد الانهيار فى الكمره ويتم تطبيق الحمل الراسى تدريجيا حتى ١٨% من حمل الانهيار ثم تقوم بعمل فتحة وتدعيمها باستخدام احدى المواد الداعمة سواء كانت النتيجة المقامة مربعة او مستطيلة تم تطبيق الحمل الراسى تدريجيا على خطوات حتى الكسر وفى كل خطوة يتم تسجيل الازاحات الراسية اسفل منتصف الكمره واسفل منتصف الفتحة المقامة وكذلك الانفعالات فى حديد الكانات حول الفتحة . عموما يمكن استخلاص التحسن فى سلوك الكمرات ذات الفتحات الكبيرة تو الصغيرة وطرق تدعيمها بالمواد المختلفة التى تم بحثها .

الدارس
هانى رجب محمود

عنوان الرسالة

تأثير اضافة البوليمرات للخلطة الخرسانية على سلوك الكمرات الخرسانية المسلحة المعرضة للحريق

اسماء المشرفين

أ.د/ شريف فخرى عبد النبى - أ.د/ عمر على النواوى

ملخص الرسالة

الهدف الرئيسى من هذا البحث دراسة تأثير اضافة البوليمرات للخلطة الخرسانية على سلوك الكمرات الخرسانية المسلحة المعرضة للحريق واطهرت نتائج البحث تحسن ملحوظ فى مقاومة الضغط والشد للخرسانة التى تحتوى على البوليمر والنسبة المثلى للبوليمر فى الخرسانة ١٠% من وزن الاسمنت وزادت مقاومة الكمرات الخرسانية المسلحة المحتوية على البوليمر الغير معرضة للحريق فى مقاومة الانحناء ومقاومة القص مقارنة بالكمرات الغير محتوية على البوليمر اما فى حالة الكمرات المعرضة للحريق فالكمرات الخرسانية المسلحة المحتوية على البوليمر قلت فيها مقاومة الانحناء ومقاومة القص مقارنة بالكمرات الغير محتوية على البوليمر .

الدارس

رنارزق محمود محمود عمران

عنوان الرسالة

الكشف عن الطرق باستخدام بيانات الاستشعار عن بعد متعددة الدقة التفريقية

اسماء المشرفين

أ.د/ على عبد الرازق الشرقاوى – أ.م.د/ عبد الظاهر عز الدين احمد

ملخص الرسالة

الهدف من البحث المقدم هو دراسة استخراج الطرق من صور ايجبت سات - ١ ، رادارسات-٢ ، والصورة المدمجة بينهم ثم عمل مقارنة بين نتائج طرق التصنيف **hard classifiers** وطريقة **soft classifiers(neural network-fuzzy)** و**(minimum distance-maximum likelihood)** وانتاج خريطة حديثة بالطرق التي استخرجت من الصوره المدمجة بين الصوره المرئية والصورة الرادارية اظهرت ان الدمج بين الصور الرادارية والمرئية يزيد من دقة النتائج وتفسير طبيعة الترابط بين الصور المرئية والرادارية .

الدارس

عالية مجدى عبد العزيز عياش

عنوان الرسالة

دراسة تحليلية لسلوك الكمرات المعدنية ذات العصب المموج

اسماء المشرفين

أ.د/ عبد المنعم محمد امين – أ.م.د/ فتوح محمد فتوح

ملخص الرسالة

تم اجراء هذا البحث لدراسة سلوك الكمرات المعدنية ذات العصب المموج ومقارنته بسلوك الكمرات المعدنية ذات العصب المستوي ودراسة تأثير العصب المموج على انبعاث اللي الجانبى .انبعاج العصب ومنحنى الحمل والازاحة الراسية والجانبية بالاضافة الى ذلك تحديد مدى دقة معادلات معامل التشوة الماخوذة من الابحاث السابقة ودراسة العوامل المؤثرة على سلوك الكمرات المعدنية ذات العصب المموج.ومن ثم تحديد صلاحية اضافة قوانين الكود الاوروبى الى الكود المصرى تم عمل دراسة تحليلية باستخدام برنامج تحليل العناصر المحددة . اتضح ان مقاومة الكمرات المعدنية ذات العصب المموج لانبعاج اللي الجانبى وانبعاج العصب يزداد بزيادة ارتفاع العصب او سمكة او زاوية التعريج .يفضل استخدام الكمرات ذات العصب المموج (مستطيلة الشكل) عن الكمرات ذات العصب المستوي المقوى او غير المقوى وعن الكمرات ذات العصب المموج (مثلثة او شبة منحرفة الشكل) .

الدارس

عمرو جمال اسماعيل خليل

عنوان الرسالة

تدعيم واصلاح الكمرات الخرسانية المسلحة ذات الفتحات والمعرضة لعزوم التواء

باستخدام البوليمرات المسلحة بالالياف

اسماء المشرفين

أ.د/ احمد موسى عبد الرحمن – أ.م.د/ خالد محمد السيد

ملخص الرسالة

تم اجراء هذا البحث بهدف دراسة تاثير وجود الفتحات للكمرات الخرسانية المسلحة ذات الفتحات باستخدام لعزوم التواء وتأثير تدعيم واصلاح الكمرات الخرسانية المسلحة ذات الفتحات باستخدام البوليمرات المسلحة بالالياف لمقاومة عزوم الالتواء. تم دراسة تاثير كل من طول الفتحة واستخدام انظمة مختلفة من التدعيم والاصلاح وتغيير عدد طبقات البوليمرات المسلحة بالالياف . الدراسة العملية شملت واحد وعشرون عينة . اخذت قراءات الحمل مع الترخيم وكذلك الانفعال في البوليمرات المسلحة بالالياف والنتائج اظهرت ان التدعيم والاصلاح اظهر تحسن ملحوظ في مقاومة الكمرات لعزوم الالتواء وقد قامت هه الدراسة بمقارنة نتائج الاختبارات المعملية ببعض معادلات التصميم وقد تبين تقارب هذه النتائج الى حد كبير .

الدارس

شهاب عبد الغفار عبد الحكيم مهني

عنوان الرسالة

دراسة مقاومة القص الثاقب للبلاطات اللاكمرية من الخرسانة المسلحة الخفيفة

والعادية الوزن باستخدام تسليح القص

اسماء المشرفين

أ.م.د/ نصر زينهم حسن - د/ هالة ممدوح اسماعيل

ملخص الرسالة

تم اجراء هذا البحث بهدف دراسة تأثير استخدام نظام شرائح القص كتسليح قص عن طريق تطوير نموذج رقمي باستخدام العناصر المحدوده باستخدام برنامج التحليل (ANSYS 14.5) نظام شرائط القص عباره عن شرائط رقيقة مثنية توضع داخل البلاطة من السطح العلوى للبلاطة خمسون نموذج هو العدد الكلى للبلاطات التى تم نمذجتها بواسطة هذا البرنامج سلوك النماذج سوف يناقش تأثير المعاملات التالية :

- ١ -دراسة تأثير طريقة التثبيت شرائط القص على سلوك القص .
- ٢ -دراسة تأثير زيادة كمية شرائط القص على سلوك القص .
- ٣ -دراسة تأثير شكل وتوزيع شرائط القص على سلوك القص.
- ٤ -تتضمن هذه الدراسة ايضا تأثير كل معامل على الجساءة وطاقة الامتصاص والمطولية للبلاطات .

الدارس

هايل محمد محمد مصطفى

عنوان الرسالة

تطبيق طريقة معاملات الحمل والمقاومة في تصميم الاساسات العميقة باستخدام بيانات عن اختبارات التحميل في مصر

اسماء المشرفين

أ.د/ فاطمة على بليغ – د/ شريف سيد عبد السلام

ملخص الرسالة

الهدف العام لهذا البحث هو تطبيق نظرية معاملات الحمل والمقاومة في تصميم الاساسات العميقة في مصر على اساس نظرية الاعتمادية حيث تم التركيز فقط على قدرة تحمل الخازوق القصوى . تم عمل هذا البحث باستخدام قاعدة بيانات اليكترونية تضم اكثر من ٣١٨ اختبار تحميل استاتيكي على الخوازيق في مصر حيث اطلاق اول قاعدة بيانات اليكترونية عن الخوازيق في مصر . كما ان الدراسة امتدت لتشمل استنتاج معاملات لدرجة التباين في قدرة تتحمل الخازوق في الموقع من خلال تجارب التحميل وذلك بربطها بعدد اختبارات التحميل التي تم اجراؤها في الموقع . بالاضافة الى تقليل التباين بين القدرة المستنتجة من المعادلات الاستاتيكية اثناء مرحلة التصميم ونتائج الاختبارات باستخدام صيغة هايلي للدق اثناء مرحلة التنفيذ وذلك الدق . كما تم استخدام طريق مونت كارلو اثناء عملية التحليل بالنسبة لمعاملات المقاومة.

الدارس

عزة عبد الرشيد حماد قطب نصر

عنوان الرسالة

سلوك الكمرات الخرسانية المسلحة المدعمة بالواح من الفيبر

اسماء المشرفين

أ.د.م/ مصطفى عبد المجيد – د/ وائل رفعت عبد الوهاب – د/ وليد عبد الله عبد الفتاح

ملخص الرسالة

تم اجراء هذا البحث بهدف دراسة سلوك الكمرات الخرسانية المسلحة المقواة او المدعمة بالواح من الفيبر الكربوني لتحسين كفاءة المنشآت وزيادة خدمتهم وفي هذا البحث تم دراسة تسعة كمرات مدعمة بقطاعات واعداد مختلفة من الواح الفيبر وذلك باستخدام طريقة بتعزيز او ادخال شرائح الكربون في حفر الخرسانة من ناحية الشد . وقد اختبرت هذه الكمرات تحت تاثير نقطتين من الاحمال المركزة وتهدف نتائج هذه الدراسة العملية الى معرفة سلوك هذه الكمرات تحت تاثير عده عوامل وقد قامت هذه الدراسة بمقارنة نتائج الاختبارات العملية ببعض معادلات التصميم وقد تبين تقارب هذه النتائج الى حد كبير يمكن بها استخدام هذه الطريقة في التحليل الانشائي للكمرات الخرسانية المدعمة .

الدارس

احمد لطفى درويش سليمان

عنوان الرسالة

سلوك الكمرات الخرسانية المقواة باستخدام شرائح الالياف الكربونية ذات الوصلات

اسماء المشرفين

أ.د/ طارق على السيد - د/ وائل رفعت عبد الوهاب

ملخص الرسالة

تم اجراء هذا البحث بهدف دراسة سلوك الكمرات الخرسانية المدعمة خارجيا باستخدام شرائح الالياف الكربونية تحت تاثير احمال استاتيكية راسية حتى الانهيار وتختص الدراسة بالتحديد على تاثير طول الوصلات فى حالة وجود قطع فى منتصف الكمرة الخرسانية . وفى هذا البحث تم دراسة سبعة عينات من الكمرات تم تقسيمها الى مجموعتين وقد اختبرت هذه الدراسة المعملية الى معرفة سلوك هذه الكمرات تحت تاثير عده عوامل وقد قامت هذه الدراسة بمقارنة نتائج الاختبارات المعملية ببعض النظريات الخاصة بدراسة سلوك الكمرات المدعمة بشرائح الالياف الكربونية باستخدام الكود الامريكى وكذلك استخدام نماذج التماسك الموجودة ببعض المراجع وذلك بهدف تحديد حمل الانهيار وقد تبين تقارب هذه النتائج الى حد كبير .