

الدارس

عبد اللطيف عبد الله محمد شحاته

عنوان الرسالة

الاثار التوزيعية للاصلاح المالى فى مصر فى الفترة من 1991/1990- 2008/ 2009

اسماء المشرفين

أ.د/ عطالله ابو سيف ابادير

أ.د/ سمية عبد المولى

ملخص الرسالة

تتناول هذه الدراسة اثر الاصلاح المالى على توزيع الدخل مع التطبيق على مصر فى الفترة من 1991- 2009 . وقد احتوت الدراسة على 6 فصول بعد الفصل التمهيدي . تناول الفصل الاول السياسة المالية والتوزيع فى الفكر الاقتصادى بدءا من الكلاسيك وحتى الافكار الحديثة للهنترودكس. واما الفصل الثانى تناول علاقة السياسة المالية بالتفاوت فى توزيع الدخل . وبحث الفصل الثالث فى طرق قياس التفاوت الاقتصادى . واما الفصل الرابع فقد خصص للبحث فى دور السياسة المالية فى اعادة توزيع الدخل واهتم الفصل الخامس بأثر الاصلاح المالى على توزيع الدخل ودور كل من الضرائب والتحويلات فى اعادة توزيع الدخل.

وتم تخصيص الفصل السادس لحالة مصر من خلال دراسة اثر الاصلاحات المالية التى اجريت خلال الفترة محل الدراسة على توزيع الدخل وانتهت الدراسة ببعض الاستنتاجات اهمها: ان اتباع سياسة الضريبة الموحده قد اتى بنتائج سلبية على التفاوت وكذلك رفع الدعم عن بعض السلع الهامه مثل الوقود والاسمدة اضر بوضع الفئات الاقل دخلا على سلم التوزيع.

الدارس

فاطمة سيد عبد القادر حسنين

عنوان الرسالة

المشتقات المالية ودورها فى احداث الازمات المالية

اسماء المشرفين

أ.د/ سمير رياض مكاوى

أ.د/ عطاالله ابو سيف ابادير

ملخص الرسالة

الازمات المالية وما تحدثه من انهيارات مفاجئة وحاده فى اسعار الاوراق المالية يؤدى الى انتشار حالات الافلاس فى البنوك والمؤسسات المالية الاخرى وما يترتب على ذلك من انتشار حالات الركود وتباطؤ معدلات النمو وهروب رؤوس الاموال فضلا عن تزايد المخاطر والمعلومات غير الكاملة وغير الصحيحة وانخفاض قيمة الصادرات وارتفاع حجم المديونية ناهيك عن تزايد معدلات التضخم وانهيار العملة . ومن ثم فقد تم توجيه سهام الاتهام بحدوث الازمات المالية العالمية السابقة صوب المشتقات المالية باعتبارها السبب الجوهري فى احداث تلك الازمة بل والازمات المالية العالمية السابقة عنها . لذا اصبح من الضرورى البحث عن حلول بديله تقلل من حدوث الازمات وفى نفس الوقت تحقق مزايا المشتقات المالية فكانت الهندسة المالية الاسلامية بأدواتها المتنوعة .

الدارس

داليا قيس ابراهيم

عنوان الرسالة

اثر الاستثمار فى تكنولوجيا المعلومات والاتصالات على التنمية المستدامة فى مصر

اسماء المشرفين

أ.د/ عمر سالم

أ.د/ احمد عبد الحليم

ملخص الرسالة

تهدف الرسالة الى التحقق من دور تكنولوجيا المعلومات والاتصالات فى تحقيق التنمية المستدامة وتلك المتعلقة بتكنولوجيا المعلومات والاتصالات وتلك التى توضح العلاقة بينهما . وفى الجانب التطبيقى اعتمدت الدراسة على بيانات سنوية خلال الفترة 1984 - 2014 باستخدام نموذج معادلات الانية والتحليل العاى لاختبار اثر تكنولوجيا المعلومات والاتصالات على الثلاث اعمدة الرئيسية للتنمية المستدامة والتى تربطهم علاقات متبادلة وقد دعمت نتائج القياس فرضية الدراسة بايضاح ان تكنولوجيا المعلومات والاتصالات تمثل اداة واعدة لتمهيد الطريق للتنمية المستدامة فى مصر .

الدارس

احمد رمزى محمد عبد العال

عنوان الرسالة

نظم معدلات الصرف ودورها فى تحقيق الاستدامة الخارجية للاقتصاد المصرى

اسماء المشرفين

أ.د/ امينة عز الدين

أ.د/ نيفين محمد طريح

ملخص الرسالة

استهدفت الدراسة الكشف عن المحددات الاقتصادية للاستدامة الخارجية داخل الاقتصاد المصرى وانعكاسها على تصميم وتنفيذ مدى فاعلية السياسات الاقتصادية الكلية والاداء الاقتصادى المصرى بالاضافة الى دراسة وتحليل واختبار سلوك ومسار الاستدامة الخارجية تحت مظلة نظم معدلات الصرف الفعلية المطبقة فى مصر . ومن خلال الخوارزم مقترح لتدريب وتقدير نماذج الشبكات العصبية الاصطناعية.

كما استهدفت الدراسة تصميم خوارزم جديد مقترح يمكن من خلاله توفير الية للجمع بين تصنيف LYS وتصنيف RR لنظم معدلات الصرف الفعلية واختبارات الثبات او الاستقرار الهيكلى . وذلك من اجل التوصل الى التصنيف الفعلى الدقيق لنظم معدلات الصرف المطبقة داخل الاقتصاد المصرى .

الدارس

رشا احمد كمال الكردى

عنوان الرسالة

الاثار الاقتصادية الكلية للاستثمار فى قطاع النقل : دراسة تطبيقية على الاقتصاد المصرى

اسماء المشرفين

أ.د/ عمر سالماني

أ.د/ عبد القادر لاشين

د/ عمرو سليمان

ملخص الرسالة

حاولت الدراسة قياس الاثار الاقتصادية لكلية للاستثمار فى قطاع النقل بالتطبيق على الاقتصاد المصرى وذلك خلال الفترة من 1982-2014 وذلك بالاعتماد على تحليل التكامل المشترك وتقدير نموذج تصحيح الخطأ VECM وقد وجدت الدراسة مجموعة من الدلائل تؤكد على وجود علاقة طردية معنوية احصائيا بين معدل نمو الناتج والاستثمار فى قطاع النقل مع وجود علاقة معنوية احصائيا بين الاستثمار الاجنبى المباشر والاستثمار فى قطاع النقل كما اوضحت دوال الصدمه التراكمية ان استجابته الاستثمار فى قطاع النقل والعجز فى الموازنة العامة للدولة ومعدل نمو الناتج موجب.

ومن ثم ينبغى زيادة نصيب قطاع النقل من مخصصات الحكومة وخاصة الموجهة الى تحسين البنية الاساسية الموجوده وانشاء مشروعات جديدة كما يجب ان يكون هناك تنفيذ لمشروعات النقل من خلال الشراكة بين القطاعين العام والخاص.