

الدارس

عيد عودة عواد عبد المقصود

عنوان الرسالة

دراسة الأداء الديناميكي والتحكم لمنظومات نقل الحركة ذات الناقل الاوتوماتيكي

بالمركبات

اسماء المشرفين

أ.د / مجدى بخيت أ.د/ العدل محمد ربيع

ملخص الرسالة

تتضمن الرسالة ستة فصول حول تحسين السلوك الديناميكي والتحكم لمنظومات نقل القدرة ذات الناقل أوتوماتيكي بالمركبات وتتضمن الدراسة اعداد ستة نماذج مختلفة لدراسة سلوك الاهتزازات الالتوائية لمنظومات نقل القدرة ذات الناقل الاوتوماتيكي المستخدمة بالمركبات تدرس النماذج تأثير مصادر الاهتزازات الغير الخطية فى منظومات نقل الحركة ذات الناقل الاوتوماتيكي وايضا تم قياس مستوى الاهتزاز التوائية باستخدام نظام التشخيص العالمى (gds) بالاضافة الى ذلك تم اضافة تصميم جديد من وحدة التحكم النشط لامتصاص اللاهتزازات الألتوائية باستخدام نوعين من البرامج المستخدمة فى مجال التحكم بالمركبات وهم (pid&fuzzy) وأخيرا تم عمل مقارنة بين مقدار التحسين فى الاداء للمنظومات بين نوعين وحدات التحكم التى تم تطبيقها على النماذج المختلفة وقد تم عمل مقارنة أخرى لاداء الاهتزازات الالتوائية لكل أنظمة ناقل القدرة أوتوماتيكي المدروسة فى حالة وجود قابض احتكاكى فى محول العزم واخرى فى حالة عدم وجود قابض احتكاكى فى محول العزم .