

الختلفة التي تؤثر على شكل، حجم وكفاءة التوسع التي من شأنها المساعدة في تحقيق أفضل اداء و تشغيل يسهل حركة الركاب و يعود بالنفع على المطار بشكل عام.

بناء على نتائج هذه الدراسة، فإنه يمكن استنتاج أن المطارات المصرية تعاني من خسائر مستمرة على جميع المستويات نتيجة للتخبط في تحقيق الرؤية الشاملة بالرغم من الاستعانة بالخبراء في المجال و الذي بدوره ادي الى قرارات تخطيطية غير مناسبة و اعتماد طرق للتوسع المستقبلي غير مدروسة بشكل صحيح مما يؤدي الى ضغط هائل على مرافق المطارات وتشغيلها وخسائر اقتصادية ضخمة مقارنة مع تجارب المطارات العالمية في تحقيق نتائج ايجابية من خلال اعتماد سياسات موفقة لعمليات التوسع المستقبلي.