

- من تحليل النتائج المقاسة أمكن استنتاج مايلي:
 - أهمية المواصفات القياسية المصرية للمواد الاحتكاكية بفرامل السيارات فى ظل نظام العولمة المستحدث، وبالتالي يلزم التوصيف الدقيق لمواد الاحتكاك ومدى التغييره الديناميكي بمعامل الاحتكاك ومعدلات تآكل المادة الاحتكاكية مرتبطين بالخواص الميكانيكية للمادة لكل نوع من خدمة السيارات.
 - معدلات التغيير فى قوى الضغط على عينات تيل الفرامل يجب أن تكون محدودة لما لها من أثر كبير فى رفع معدلات تآكل البطانة الاحتكاكية وبالتالي قصر عمر خدمة القرص المعدنى والمادة الاحتكاكية تبعاً لظروف التشغيل.
 - لا بد من تقييم بعض الخواص الفيزيائية والميكانيكية جيداً للعينات الاحتكاكية المختلفة الخلطات للحكم على صلاحية أداء المادة الاحتكاكية من حيث الصلادة والكزازة والكثافة لما لها من دور هام فى معدلات توليد الموجات الاهتزازية والضوضائية ومعدلات التآكل ومقاومة الانهيار.
 - تحليل الأداء الاحتكاكى والميكانيكى للمواد الاحتكاكية بفرامل السيارات له أهميته الكبرى ليتبين لنا العوامل التصميمية الفاعلة فى تصنيع وأداء وأمان الفرامل فى ظروف التشغيل المختلفة، وبالذات الدور الفاعل الذى تؤديه نسبة ألياف التقوية والمونات السيراميكية الأوكسيدية والكربيدية مع إضافة بعض المكونات النانو تكنولوجية للخلطات المختلفة.
 - أن إضافة نسب محدودة من النانو كربون إلى خلطات المواد الاحتكاكية قد حسن الكثير من خصائصها مثل ارتفاع معاملات الاحتكاك وانخفاض معدلات تآكل البطانة الاحتكاكية مع اتزان احتكاكى جيد لظروف تشغيل وتحميل مختلفة.