

دراسة تأثير منظومة رشاشات الضباب المائي على وقود صلب مثل بولى فينيل كلوريد فى مكان مغلق لإيجاد سلوك الحريق عند احتراق كمية صغيرة من البولى فينيل كلوريد و غمرها بالضباب المائي مما يساعد على تصميم المنظومة الأمثل للحماية من الحريق. منظومة الضباب المائي المستخدمة فى التجارب هى ذات الضغط المنخفض حيث كانت هذه المنظومة متعددة المشاهد حيث تم تقسيم هذه المشاهد الى جزئين الجزء الاول يتم استخدام رشاش احادى فى منتصف الغرفة. أما الثانى يتم استخدام زوج من الرشاشات المسافة بينهم 2 متر ويتم وضع الحريق فى منتصف الغرفة وتكرار هذا المشهد أيضا خمس مرات باستخدام رشاشات الضباب المائي والرشاش التقليدى وتسجيل البيانات ومقارنة النتائج ببعضها البعض التى تبين ان منظومة الضباب المائي أكثر كفاءة من المنظومة التقليدية ذات الرشاش العادى و ان استخدام رشاش واحد أكثر كفاءة من استخدام رشاشين.