

تم إجراء هذا البحث بهدف دراسة تأثير فواصل التمدد للمباني الهيكلية متعددة البواكى على قيمة الطرق المتبادل. ويتم ذلك باستخدام معايير واقعية من اجل تخفيف اثر الطرق المتبادل بين المباني وذلك يهدف الى تقديم نتلج بحثيه تساعد المصمم على تحديد افضل مكان للفواصل وعلاقه مكان الفاصل بقيمه قوى التصادم. مم يؤدي لاحقاً الى وضع تصور مقترحات بنود يمكن اضافتها فى الكود الاحمال، تم استخدام اثنين سجل من الزلازل فى الدراسة، وواصل تمدد بحجم ٢٠ مم. و قد أوضحت النتائج أنه كلما زاد فرق فى الكتله بين أجزاء المبنى المتصادم كلما زادت استجابة المبنى للطرق حيث ان الدراسه ايضا اظهرت ان قيمه الطرق تقل كلما تساوت الكتل المتحركة.