

دراسة تأثير إضافة المخلفات كطبقة اساس او اساس مساعد للطرق على أداء الرصف الاسفلتي

المقدمة:

تعتبر مخلفات التكسير من المشكلات الرئيسية التي تواجه الدولة للتخلص من ناتج التكسير والمحافظة على البيئة وعدم الاستفادة منها كمنتج مفيد وذات قيمة يمكن استخدامه في انشاء الطرق كطبقة اساس او اساس مساعد في نفس الوقت ارتفاع تكاليف الركام المستخدم كطبقة اساس او اساس مساعد وبهذا يمكن تحقيق المحافظة على البيئة والمواد الطبيعية.

المشكلة:

اعادة استخدام ناتج المخلفات كطبقة اساس او اساس مساعد في انشاء الطرق باقل تكلفه اقتصادية تحقق الامان والمواصفات واعتباره من المواد الرئيسية المستخدمة في انشاء مكونات الطريق.

الغرض:

هدف اقتصادي:-

- استخدام ناتج المخلفات كاحدى مكونات انشاء طبقات الطرق.
- باقل تكلفه مالية بالمقارنه باستخدام الركام (الطبيعي-ناتج تكسير كسارات).

هدف بيئي:-

- اعاده استخدام ناتج المخلفات يحمى البيئة من المقابل العشوائية المؤثرة على البيئة والمحافظة على المواد الطبيعیه للدولة.

هدف علمي:-

- استخدامه كبدائل الركام في انشاء طبقات الطرق.