

يوفر العمل الحالي دراسة عددية والتجريبية لخصائص الديناميكا الهوائية، و لهب غير خلط المضطربة. يتم التحقيق التنبؤ مجال تدفق و خصائص ديناميكية هوائية ل طائرات الحلقي متعددة المراحل الموقد و تأثير الانحراف . وقد استخدم برنامج ANSYS لمحاكاة سلوك الديناميكا الهوائية من التكوين الحالي. يتكون الموقد من ثلاث طائرات غير المتماثلة، و الطائرات الداخلية، و الحلقي الخارجي. يتم عرض توصيف و بنية الديناميكا الهوائية في جميع أنحاء التحقيق متساوي الحرارة. و دراسة تأثير استبدال طائرة الحلقي من خلال ثقوب متعددة حيث يتم الاحتفاظ الحلقي منطقة الخروج طائرة ، و المكان المنتصف دون تغيير ل كلتا الحالتين . في كافة تكوينات ، يتم الاحتفاظ أبعاد الطائرات الداخلي والخارجي على