يعرض البحث نتائج الدراسة العملية على نظام التبريد التبخيري ذو المواد المجففة. ايضا يعرض البحث نتائج المقارنة النظرية بين نظام التبريد التبخيري ذو المواد المجففة التقليدى وثلاث مقترحات جديدة لمكونات النظام. تم فى الدراسة العملية دراسة تأثير تغير درجة حرارة الهواء عند مدخل عجلة التجفيف من 30 الى 40مo عند قيمتين مختلفتين لنسبة الرطوبة للهواء عند مدخل عجلة التجفيف وهما 0.01 و 0.0145 كيلو جرام بخار لكل كيلو جرام هواء جوي عند ثبوت نسبة معدل تدفق هواء اعادة التنشيط الى معدل تدفق هواء التجفيف عند 0.75 و80 درجة مئوية لدرجة حرارة هواء اعادة التنشيط. من النتائج العملية وجد انه بزيادة درجة حرارة الهواء عند مدخل عجلة التجفيف من 30 الى 40 درجة مئوية تزداد السعة التبريدية لمناولة الهواء بنسبة 50.86% عندما تكون نسبة الرطوبة للهواء عند مدخل عجلة التجفيف 0.01 كيلو جرام بخار لكل كيلو جرام هواء جوي