

بسبب المشاكل البيئية الناتجة عن إستخدام (HCFC-22)، فإن الاتجاه هو استخدام المبردات الصديقة للبيئة مثل فريون 417 كبديل لفريون 22 ، وأجريت الدراسة النظرية بتغيير درجات حرارة المبخر والمكثف من (35 إلى 55°م) و من (0 إلى 15°م) ، على التوالي. أجريت الدراسة العملية على مدى واسع من تغيير درجات الحرارة، حيث تم تغيير درجات حرارة مدخل الهواء للمبخر من (21 إلى 31°م) عند رطوبة نسبية للهواء الداخلى 40 و 50 و 60%. وتم دراسة تأثير سرعة المروحة الداخلية على خصائص الأداء. وتغيير درجة حرارة مدخل الهواء للمكثف من (35 إلى 50°م) عند رطوبة نسبية للهواء اىارجى 40 و 60 و 80%. وتشير النتائج إلى أن معامل الأدلء لفريون 417 أقل منه لفريون 22.